

# Chapeau voor Pims plakplastic

Bijna dertig jaar geleden werd de laatste Kolibri 560 in plakhout gebouwd. De eerste liep in 1964 van stapel. Meer dan duizend zijn er gebouwd. En nu is er dan eindelijk een exemplaar in... plastic! Jawel, ook de Van den Brinks zijn om. Pim, de huidige generatie Kolibri-bouwer, legt uit waarom.

TEKST JAN BRIEK FOTO'S RICHARD DE JONGE



Een nieuwe 560 in hout zou dik € 40.000 kosten;  
in plastic nog geen € 20.000...

► In diverse constructiedelen (zoals deze versterking van het kajuitdak) zie je nog de houten 'roots' van de 560.



**K**lanten met minder geld worden in de watersportmarkt nog altijd vergeten." Pim van den Brink laat er geen misverstand over bestaan. "Dus wat doen die? Die kopen tweedehands, terwijl ze natuurlijk ook veel liever een nieuwe boot zouden willen hebben." En hoewel dit misschien een beetje overkomt als preken voor eigen parochie, zit er wel degelijk een kern van waarheid in. Want hoeveel kajuitjachten van onder de 20.000 euro zijn er tegenwoordig op de markt? In elk geval is er één bijgekomen: de Kolibri 560. Geen nieuwe boot natuurlijk; sterker nog: het ontwerp is meer dan vier decennia oud. Maar wel voor het eerst in een polyester uitvoering. "Een nieuwe 560 in plakhout is onverkooptbaar", zegt Pim. "Die kan ik niet bouwen onder de 40.000 euro. Tweedehands doen ze tussen de 500 en 5.000 euro. Dan verkoop je dus nooit een nieuwe." En vergis je niet: de 560 is op de markt voor tweedehands jachten nog altijd zeer populair. Niet zo gek: de prijs is laag, de zeileigenschappen prima en de klasse-organisatie is nog altijd actief.

#### Chapeau

Voor Pim was het dus zaak om z'n bedrijf eens kritisch onder de loep te nemen. De werf in Stompwijk (ZH) ligt niet direct aan het water, dus is minder geschikt voor reparatie en onderhoud. Nieuwbouw in hout is alleen interessant voor grotere one-off's en daarvoor is de werf te klein. En in de markt voor bouwpakketten gelooft Pim niet meer. Het was dus niet meer dan logisch dat de gedachten uitgingen naar een Kolibri in polyester. Pim: "Sterker nog: het idee is denk ik al tien jaar oud. En al een jaar of drie geleden ben ik concrete plannen gaan maken." Pims speerpunten: de boot moest betaalbaar blijven (dat is de 560 tenslotte ook altijd geweest) en er moest ontwerptechnisch geen verschil zijn met de 'oude' 560 (de polyester versie vaart onder dispensatie mee in de wedstrijden).

Pim gebruikte z'n eigen boot (Chapeau, bouwnummer 670) als plug voor de romp. De boot was ooit door Kolibri compleet gebouwd en door Pim tien jaar geleden teruggekocht. Voor het dek maakte Kolibri een nieuwe plug. Het bedrijf heeft aardig wat ervaring in dat werk (onder meer voor ONJ). In eerste instantie was het de bedoeling om de boot zonder binnenmal te bouwen, maar gaandeweg de ontwikkeling van de polyester versie kwam er toch een binnenmal van voor naar achter. "Goedkoper in de productie en stijver", verklaart Pim. Die binnenmal zorgt ervoor dat de boot ook binnen een exacte kopie is van z'n houten voorganger. De schotten staan bijvoorbeeld niet alleen op dezelfde plek, maar hebben ook dezelfde maat. Het interieur van de boot is tenslotte het maximale wat je binnen deze maat kunt realiseren én het voldoet aan de klasse-voorschriften. Vier slaappleaatsen, kooktoestelletje en toilet en relatief veel bergruimte. Een boot om luxe op te kamperen.

#### Driehonderd-kilo-kiel

De romp van de 560 is volglas, gebouwd met vinylsterhars om de kans op osmose zo klein mogelijk te houden. Om die nóg kleiner te maken, heeft de romp onder water aan de buitenkant een coating van epoxy. Het dek

**"Dit bootje trekt een nieuwe doelgroep aan; het concurreert direct met open boten"**

wordt gebouwd in sandwich met Divynycell schuim als kernmateriaal. De kiel is gewoon de standaard 255 kilo kiel die ook onder de houten boten hangt. Een aardige anekdote in dit verband: van origine werd een kiel van 200 kilo toegepast, maar na de eerste dertig boten werd die vervangen. Dat alternatief ging jaren door het leven als de driehonderd-kilo-kiel, totdat het ding na twintig jaar eens werd gewogen en 'slechts' 255 kilo bleek te wegen. Het totaalgewicht van de polyester versie ligt nu op 780 kilo, maar wordt (ook in verband met traillen) teruggebracht tot 750 kilo. Niet zo'n probleem wat betreft de eenheid in de klasse: ook de houten boten verschillen nogal in gewicht (van een kleine 700 tot bijna 800 kilo). Werd er door trouwe Kolibrivaarders niet geschokt gereageerd op Pims polyester? "Dat viel me erg mee", zegt hij. "De meesten waren enthousiast en ik merk dat dit bootje een nieuwe doelgroep aantrekt. De 560 blijkt in wezen een directe concurrent te zijn voor open kielboten." Pim hoopt

#### PLUS

- + Low budget
- + Vaareigenschappen
- + Gebruiksmogelijkheden



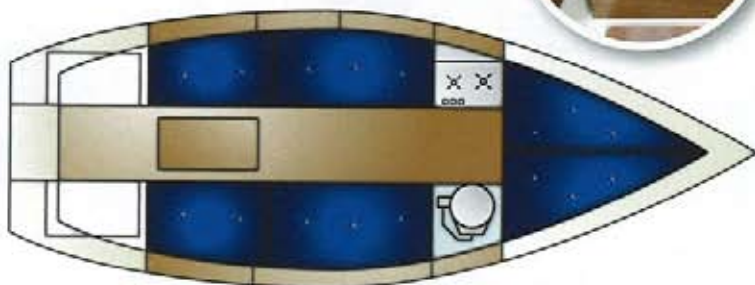
#### MIN

- Valklemmen





➤ De 560 kent prima vaareigenschappen, ook op ruim water.



per jaar vijf tot tien boten te bouwen. Een groot pluspunt verder: een kielmidwaard-versie is inmiddels ontwikkeld. Dat maakt dit bootje nog makkelijker te traileren. Bovendien biedt de 'polybri' meer mogelijkheden. Het is bijvoorbeeld mogelijk om voor 10.000 euro een compleet ingetimmerd casco te kopen. Zonder beslagen, toebehoren en kiel. Wie dus een rotte, oude houten versie heeft, kan de romp eenvoudig in de kachel schuiven en de rest overzetten op een splinternieuwe boot. De boot is sowieso 'low budget' en dat maakt hem extra sympathiek. De nieuwprijs voor een complete nieuwe boot ligt net onder de 20.000 euro, een trailer kost rond de 3.500 euro.

**Zeker en vergevingsgezind**

Wij proberen de plastic Kolibri 560 uit op de Kaag met

◀ Het mag dan een kajuitjacht zijn, met z'n lengte over alles van maar 5,60 meter is en blijft de Kolibri 560 natuurlijk toch een kleintje. En toch... twee volwassenen en twee kinderen kunnen zonder veel moeite in de kuip zitten. Binnen die beperkte maten is en blijft het een heel doordacht ontwerp.

**TECHNISCHE GEGEVENS**

Lengte over alles	5,60 m
Lengte waterlijn	5 m
Breedte	2 m
Diepgang	1 m (kielmidwaard: 0,50 - 1,20 m)
Gewicht	750 kg
Ballast	255 kg
Masthoogte	boven water 7,50 m
Grootzeil	7 m <sup>2</sup>
Genoa	7 m <sup>2</sup>
Werkfok	5 m <sup>2</sup>
Spinnaker	18 m <sup>2</sup>
Motor	4 pk langstaart buitenboordmotor naar keuze
Ontwerp	G.A. Pfeiffer
CE	C
Prijs	in standaarduitvoering € 19.999
Bouw en verkoop	Kolibri Jachtbouw Dr. v. Noortstraat 117a 2266 GV Stompwijk (071) 580 15 02 www.kolibri-jachtbouw.nl info@kolibri-jachtbouw.nl

Meer informatie over de Vereniging van Kolibri Zeilers, [www.kolibrizeilers.net](http://www.kolibrizeilers.net)

een vlagerig windje vijf tot zes. Niet echt aangenaam weer, maar wel prima omstandigheden waaronder deze boot zich opnieuw kan bewijzen. Opnieuw inderdaad, want deze 560 vaart als... een Kolibri 560! Levendig, vlot reagerend, maar ook 'zeker' en vergevingsgezind. We varen in eerste instantie met de 5 m<sup>2</sup> fok en het eerste rif, maar dat gaat er later uit. Nou staat de 560 ook bekend om z'n prima vaareigenschappen; ook op ruim water. Pim verhaalt over een 24-uurs race waarin hij - langere tijd - meer dan 12 knopen haalde in een surf. Nou zullen dat omstandigheden zijn, waar de gemiddelde 560-zeiler niet op zit te wachten. Feit is wel dat dit bootje het heel lang volhoudt; ook met minder weer. In vlagen is hij licht loefgierig; wel zo prettig, want een beetje opsturen is minstens zo effectief als de grootschoot lossen. Jammer alleen dat de klemmen van fokke- en grootzeilval op het kajuitdak van onvoldoende kwaliteit zijn. Je trekt de lijn er zonder dat je het in de gaten hebt, zo uit.

**Tot slot**

Kan een ontwerp van ruim veertig jaar oud nog mee? Mociteloos, als het, zoals deze Kolibri, een goed ontwerp is. Tel alle voordelen eens bij elkaar op: prima vaareigenschappen, ook op ruim water, prima 'kampeer'-accommodatie, breed inzetbaar (mede omdat hij achter een 'normale' auto trailerbaar is), de mogelijkheid van een kiel-midwaard, de mogelijkheid om cenheidsklasse te varen, weinig onderhoud en dat alles ook nog eens - naar huidige begrippen - low budget. Eigenlijk moet je jezelf gelukkig prijzen als je niet meer boot dan dit nodig hebt. ⚓

