

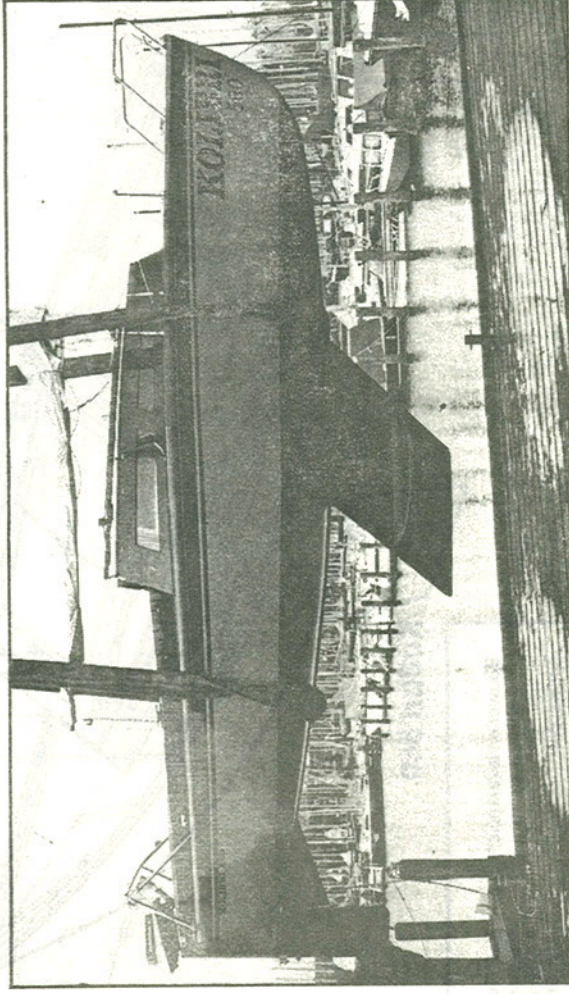
KOLIBRI 560

Ontwerp

Dit meer dan 16 jaar oude ontwerp met conventionele lijnen oogt nog steeds goed. Het rondspant rompje heeft een negatieve zeegeheeft een forse hoekige kajuitopbouw die wel in verhouding is met het gehele schip. De romp heeft vrijwel rechte zijden in het voorschip en is achterin vlak. De plaatkiel heeft onderaan een gestroomlijnde bulb met rechthoekige doorsnee. Voor het eenvoudig gevormde aangehangen roer zit een ondiepe scheg. De boot heeft een masttop tuigage. Gezien de afmetingen van het schepje zijn de gangboorden toch nog aan de smalle kant. De kuip biedt voldoende plaats aan vier of vijf volwassenen. Er is geen brugdek aanwezig.

Constructie

De in vorm verlijmd romp bestaat uit 9 lagen occumé fineer van in totaal 9 mm en is zelfdragend, zodat spanten en stringers ontbreken. De romp strookt goed en is strak afgewerkt. Op het vlak zijn zware essen wrangen aangebracht over de gelamineerde mahonie kielbalk. Aan het einde van deze wrangen zijn dubbelingen op de huid aangebracht. De kiel, die met zes doorgaande bouwen door de essen wrangen is bevestigd, stond in ons geval asymmetrisch ten opzichte van de buitenkielbalk. Alle versterkingen en verstijvingen zijn gelijmd en van buitenaf genageld. Dek en romp zijn aan elkaar bevestigd door een samengestelde schuurvoetlijst. Dek en opbouw zijn van multiplex. In de voorkajuit is een dekbalke aangebracht; het dakje van de opbouw krijgt zijn stijfheid door in de vorm gelijmd dakplaten, die met twee langs-regels aaneen gelast zijn. Romp, dek en

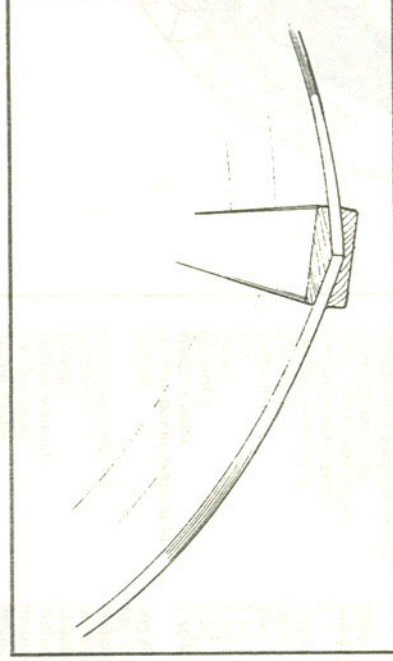


Het ontwerp van de Kolibri 560 is al 16 jaar oud, maar ondanks dat oogt het schepje nog steeds goed.

hijsen. De Molenaar zeilen zijn van goede snit en makkelijk te bedienen. Het grootzeilschootblok is op de kuipvloer bevestigd.

Leefcomfort

Voor een zeilboot met dergelijke afmetingen is er betrekkelijk veel leefcomfort. In de voorpiek kunnen twee kinderen zitten en in de kajuit vier volwassenen. De 560 biedt vier slaapplaatsen, twee kinderen in wassenen op de langsbanken in de kajuit. Onder de bakboordkooi is een chemisch toilet ingebouwd. De kombuis-wasbakje plus tweepitscomfoor in één geheel – is weggebouwd aan stuurboord. Overigens een zeer compleet kombuis gelet op de afmetingen van deze Kolibri. Een nylon waterzak ligt onder de voorkooien. Onder deze voorkooien, als ook onder de langsbanken in de kajuit, is een redelijke hoeveelheid bergruimte. Langs de zijden boven de kooien zijn schappen voor het opbergen van kleine



Deze schets laat de bouwwijze van de Kolibri's zien. De huid is van gevormd multiplex zonder stringers.

opbouw zijn netjes gebouwd. Bij de patrijspoorten in het kajuitfront trad lekkage op. De mast staat op twee zware balken – één onder en één boven dek – die met een knie aan de opbouw wanden zijn bevestigd. De wantputtings bestaan uit roestvaststalen strips die op eenvoudige multiplex versterkingen zijn geschroefd. Deze puttings staan niet in lijn met de trekrichting van het want; hierbij is lekkage waargenomen. De acrylaatglas ramen zijn aan de binnenkant opgeschroefd en gekit. De romp is beschermd

door een tweecomponenten verfsysteem, dat goed is aangebracht. Voor alle Kolibri's geldt dat de dekbeslagen zoals lieren, lemnen en scepters wel zijn doorgebout maar geen volgvingetjes van kleine diameter onder de moeren hebben, waardoor de ringen diep in het hout zijn getrokken.

Tuigage

De mast wordt gestaagd door een achterlijk van de mast geplaatst topwant en een dwars van de mast geplaatst enkel onderwant. Het beslag voor het hijsen en trimmen van de zeilen is eenvoudig, maar doorzicht. Het is mogelijk om de zeilen vanuit de kuip te